

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 412

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 32625 (1)

Τροποποίηση της υπ' αριθ. 25457/9.1.92 (ΦΕΚ 39Β) απόφασης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός κονδυλίων επιχορηγήσεων έτους 1992 σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του Ν. 1892/90» όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 6 παράγραφος 8 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τεύχος Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την 25457/9.1.92 Υπουργική απόφαση «Καθορισμός κονδυλίων επιχορηγήσεων έτους 1992 σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του Ν. 1892/90» όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις της Υ 1687/17.2.92 (ΦΕΚ 104Β) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Στο άρθρο 2 της 25457/9.1.92 Υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Επίσης μεταφέρεται ποσό 250 εκατ. δρχ. από το συνολικό ποσό επιχορηγήσεων της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής που κατανεμήθηκε για το α εξάμηνο 1992 στον μεταποιητικό τομέα και κατανέμεται:

α. Στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Περιφερειακή Γνωμοδοτική Επιτροπή Δυτικής Μακεδονίας) για τις επιχορηγήσεις επενδύσεων του α εξαμήνου 1992», ποσό 150 εκατ. δρχ.

β. Στο Νομάρχη Δωδεκανήσου (Περιφερειακή Γνωμοδοτική Επιτροπή Δωδεκανήσου) για τις επιχορηγήσεις επενδύσεων του α εξαμήνου 1992 ποσό 100 εκατ. δρχ.

Στην περίπτωση κατά την οποία τα μεταφερόμενα ποσά, όλα ή μέρος τους, δεν εξαντληθούν για υπαγωγή επενδύσεων το α εξάμηνο 1992 επιστρέφονται στην Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή για υπαγωγές επενδύσεων του β εξαμήνου δικαιοδοσίας της.

Άρθρο 2.

1. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουνίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

Αριθ. 2324.6/1/92 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 1420/386/18.5.92 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 18.5.92 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 18.5.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1992 και λήγει στις 31.12.1992.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Ιουνίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 18.5.1992 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν.).

4. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/κών Αξιωματικών Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

6. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

7. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

8. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

9. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

10. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις τη δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για τη χρονική περίοδο από 1.1.1992 μέχρι 31.12.1992.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραφαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων 1. Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) 2. Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ). 3. Της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν. (ΠΕΝΕΝ) και 4. Της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΑΡΘΡΟΝ 1

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α) Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β) Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 30.7.1991, αυξάνονται κατά ποσοστό (14%) δεκατέσσερα τοις εκατό, από δε του μισθού, του Ανθυποπλοιάρχου συμπεριλαμβανομένου και κάτω παρέχεται επί πλέον της αυξήσεως του (14%) και δραχμική αύξηση χιλίων (1.000) δραχμών μηνιαίως, ενσωματούμενη εις τον βασικόν μισθόν όπως αυτός θα διαμορφωθή κατά τα ανωτέρω μετά την αύξηση του 14%.

2. Βάσει των ανωτέρω, οι βασικοί μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται για το έτος 1992 ως ακολούθως:

Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

α. Ύπαρχος	206.960
β. Υποπλοίαρχος	175.585
γ. Ανθυποπλοίαρχος	149.755
δ. Μηχανικός Α'	321.075
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	206.960
στ. Μηχανικός Β'	175.585
ζ. Μηχανικός Γ'	149.755
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	206.960
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	175.585
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	149.755
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	206.960
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Α'	175.585
ιγ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	149.755
ιδ. Ιατρός	175.585
ιε. Φροντιστής	206.960
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	206.960
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	149.755

Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	86.475
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής	86.475
γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα	78.955

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	138.130
β. Υποναύκληρος	121.805
γ. Ξυλουργός	122.845
δ. Ναύτης	116.755
ε. Ναυτόπαις	78.955

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανοδηγός Α'	139.585
β. Μηχανοδηγός Β'	124.215
γ. Αρχιθερμαστής (1)	124.215
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	124.215
ε. Λιπαντής	121.550
στ. Θερμαστής	119.675
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού	119.675
η. Καθαριστής	78.955
θ. Υδραυλικός	121.350
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	78.955

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμάς (137.395) εκατόν τριάντα επτά χιλιάδες τριακοσίων ενενήντα πέντε.

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:

α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	206.960
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	175.585
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	157.930
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	116.755
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	78.955

2. Πλήρωμα Μαγειρείου

α. Αρχιμάγειρος Α'	218.975
β. Αρχιμάγειρας Β'	191.230
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	173.240
δ. Μάγειρος Α'	157.985
ε. Μάγειρος Β'	131.275
στ. Μάγειρος Γ'	123.130
ζ. Αρτοποιός	157.985
η. Ζαχαροπλάστης	157.985
θ. Σφαγέας	157.985
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέα	123.130
κ. Χυτροκαθαριστής	78.955

3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	114.625
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια	114.625
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	122.060
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	126.850
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	78.955

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ' όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό του Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών (157.930) εκατόν πενήντα επτά χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δυο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο τροφής

ΑΡΘΡΟΝ 3

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ. (1.180) χίλιες εκατόν ογδόντα.

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) ενενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά επιδόματα

ΑΡΘΡΟΝ 5

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α) Διά πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β) Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, και καθ' όλην τη διάρκεια της ναυτολογήσεώς των.

2. Επιδόματα Αξιωματικών Καταστρώματος

α) Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (14.060).

β) Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις το Α' Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (31.715).

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (23.805), δια δε τον Γ' Μηχανικό εκ δραχμών (21.805), τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (35.395) για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (8.085) οχτώ χιλιάδων ογδόντα πέντε, λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε ως άνω αναφερόμενας εργασίας των Β' και Γ' Μηχ/κών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (5.580).

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών (24.605).

β. Εις τον Αξιωματικό Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (20.505).

5. Επίδομα Οικ/κών Αξ/κών

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (14.060).

β. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (10.535).

γ. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Β' εκ δραχμών (5.260).

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (14.060).

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος άδειας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (9.585), τούτου υποχρεωμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στο βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (5.160) πέντε χιλιάδων εκατόν εξήντα, εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα ιματισμού

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για τη φθορά των ενδυμάτων, ως ακολούθως:

α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιθ/στής	6.150
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, ναύτης	5.575
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	5.575
δ. Ναυτόπαις	2.495

ΑΡΘΡΟΝ 6

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα' θέση.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

ΑΡΘΡΟΝ 7

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15 νθημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση, ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ' όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άδειες

ΑΡΘΡΟΝ 8

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα έξι (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.82 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις εννενήκοντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.) των Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους.

Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια, διευκρινιζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθή για χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση της αδείας, η χορήγηση της, κατ' επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγησή της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι

ΑΡΘΡΟΝ 9

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι ες τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίον ναυλογεί εις τίνα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλώ και στο λιμάνι λόγω αναγκών τού πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρω πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων, εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξ/χούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μια στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αυτή ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 11

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως (στρώματα, σινδόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου).

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, ποτήρια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγουμένης παραγράφου, τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει τη συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατά-

σταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΑΡΘΡΟΝ 12

Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέρας των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμοίβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησίν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' όν χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησής του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητός των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμάνι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρεις ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγουμένη παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ώρων 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών, διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρες κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα, όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται στο άρθρο 19.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε 40 εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από

της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, εάν το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στην περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητάς των. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπαιραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επίκουρων κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' όσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Νυκτοφύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένας από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, οι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή
Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσαυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(το 1/173 + 25%)

	Βασικός μισθός	Υπερ. αμοιβή
Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ		
α. Ύπαρχος	206.960	1.495
β. Υποπλοίαρχος	175.585	1.269
γ. Ανθυποπλοίαρχος	149.755	1.082
δ. Μηχανικός Α/Β	206.960	1.495
ε. Μηχανικός Β'	175.585	1.269
στ. Μηχανικός Γ'	149.755	1.082
ζ. Αξ/κός Ασυρμ. Α' Προϊσ/νος	206.960	1.495
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α'	175.585	1.269
θ. Αξ/κός Ασυρμ. Β'	149.755	1.082
ι. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊσ/νος	206.960	1.495
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'	175.585	1.269
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	149.755	1.082
ιγ. Ιατρός	175.585	1.269
ιδ. Φροντιστής	206.960	1.495
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	206.960	1.495
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	149.755	1.082
Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ		
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	86.475	625
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός Πτυχ. Ανωτέρας Οικ. Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	86.475	625
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα	78.955	570
Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	138.130	998
β. Υποναύκληρος	121.805	880
γ. Ξυλουργός	122.845	888
δ. Ναύτης	116.755	844
ε. Ναυτόπαις	78.955	570
Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
α. Μηχανοδηγός Α'	139.585	1.009
β. Μηχανοδηγός Β'	124.215	898
γ. Αρχιθερμαστής	124.215	898
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	124.215	898

ε. Λιπαντής	121.550	878
στ. Θερμαστής	119.675	865
ζ. Καθαριστής κεκτ. άδειας θερμαστού	119.675	865
η. Καθαριστής	78.955	570
θ. Υδραυλικός	121.350	877
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. Ηλεκτρολόγος	78.955	570
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ		
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	206.960	1.495
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	175.585	1.269
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	157.930	1.141
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	116.755	844
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	78.955	570
2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ		
α. Αρχιμάγειρος Α'	218.975	1.582
β. Αρχιμάγειρος Β'	191.230	1.382
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	173.240	1.252
δ. Μάγειρος Α'	157.985	1.142
ε. Μάγειρος Β'	131.275	949
στ. Μάγειρος Γ'	123.130	890
ζ. Αρτοποιός	157.985	1.142
η. Ζαχαροπλάστης	157.985	1.142
θ. Σφαγέας	157.985	1.142
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέα	123.130	890
ια. Χυτροκαθαριστής	78.955	570
3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	114.625	828
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτήν ειδικότητα	114.625	828
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	122.060	882
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	126.850	917
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	78.955	570

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησή τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β,Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξ/κούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρδια και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των (12.025) δώδεκα χιλιάδων είκοσι πέντε δραχμών, εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσό των (15.470) δέκα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα δραχμών εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών (7.865) επτά χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και την διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολούμενους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενη παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ώρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13 παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και άρθρον 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παράγραφος 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα). Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δύο (2) ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

1. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

1α. Η πέραν του 8ώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

1β. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυχτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

1γ. Η επί τετράωρον πέραν του οκταώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

1δ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασία ταύτην.

1ε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για

το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής:

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφόσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξ/κούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα. Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακές.

Ι. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (χουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω μεν εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενο χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Έκτακτοι εργασίαι αμειβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (3.280) κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή του εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών (5.420) για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους του συμμετασχόντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (3.280) κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων της αμοιβής ταύτης καταμενομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λπ. την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δυο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λπ).

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δραχμών (19) δεκαεννέα.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα διά μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί διά των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον

χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρω πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες, οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέρα αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσή τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

1. Άνοιγμα κυλίνδρων εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	661 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ 21905	ΔΡΧ 24415	ΔΡΧ 30670	ΔΡΧ 36890	ΔΡΧ 42570	ΔΡΧ 51090	ΔΡΧ 73775

Παρατήρησις: Ειδικά για τις μηχανές BOXRORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ. 1	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	650 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ 34035	ΔΡΧ 41430	ΔΡΧ 50470	ΔΡΧ 55180	ΔΡΧ 62440	ΔΡΧ 73775	ΔΡΧ 96450

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ 36605	ΔΡΧ 42570	ΔΡΧ 56785	ΔΡΧ 68110	ΔΡΧ 85125	ΔΡΧ 102145	ΔΡΧ 119204

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής & εισαγωγής ως & επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.							
	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ 9450	ΔΡΧ 12615	ΔΡΧ 14210	ΔΡΧ 15780	ΔΡΧ 17320	ΔΡΧ 18910	ΔΡΧ 25257	31293
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	6100	6930	8535	9450	10395	11355	12615	14525

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων & επισκευή των παλαιών	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.					
	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22060	ΔΡΧ 25245	ΔΡΧ 28395	ΔΡΧ 29950	ΔΡΧ 31515

Παρατήρησις: Διά μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω & κάτω ήμισυ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 6930	ΔΡΧ 8535	ΔΡΧ 11355	ΔΡΧ 14210	ΔΡΧ 17030
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 12615	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17025	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22695

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν & περιστολή ελευθεριών άνω & κάτω ήμισυ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 9450	ΔΡΧ 11355	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 9450	ΔΡΧ 11355	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρησιν & περιστολήν	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΔΡΧ 22695	ΔΡΧ 28395	ΔΡΧ 34035	ΔΡΧ 39760	ΔΡΧ 43070

9. Για την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως & εφαρμογήν αυτού συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 11355	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22695
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22705	ΔΡΧ 25545	ΔΡΧ 28395

10. Για την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 11355	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22695
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22695	ΔΡΧ 25545	ΔΡΧ 28395

11. Για την αντικατάστασιν εδράνων σταυρού & εφαρμογή αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 14300	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 19885	ΔΡΧ 22695	ΔΡΧ 25545
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ 17030	ΔΡΧ 22695	ΔΡΧ 25545	ΔΡΧ 28395	ΔΡΧ 31240

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 11845

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανά έμβολον δρχ. 15640

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά τεμάχιον δρχ. 19570

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TYRBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΜΕΧΡΙ 200	ΔΡΧ	15.780	530–620	ΔΡΧ.	39.760
210–240	»	18.905	630-720	»	45.460
250–320	»	22.695	720-820	»	51.090

330–420	»	28.395	820&ΑΝΩ	»	62.440
430–520	»	34.075			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως, της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0–150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	ΧΠ	ΥΠ	ΧΠ	ΥΠ
1"	2.850	3.165	5.675	5.990
1 1/2"	3.175	3.485	6.260	6.570
2"	3.415	3.710	6.800	7.120
2 1/2"	3.710	4.155	7.375	7.700
3"	3.835	4.320	8.095	8.255
3 1/2"	4.545	4.710	9.075	9.450
4"	5.125	5.495	10.215	10.610
5"	7.040	7.315	12.470	13.180
6"	7.450	8.225	14.740	15.570
8"	9.080	10.120	15.685	19.180
10"	11.355	12.615	22.695	23.985

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων,. καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
1	2.655	3.175
1 1/2	3.120	3.540
2	3.435	3.835
2 1/2	3.800	4.320
3	4.025	4.585
3 1/2	4.585	4.935
4	5.120	5.495
4 1/2	5.510	6.260
5	6.260	6.955
5 1/2	6.680	7.370
6	7.445	8.255
8	9.125	10.150
10	11.395	12.710

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου, η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ	11.355	251-300	31.210
101	150	»	17.030	301 & ΑΝΩ	34.705
151	200	»	22.710		
201	250	»	28.395		

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ	100	ΔΡΧ	12.615	251-300	ΔΡΧ.	40.995
101	150	»	20.200	301 & ΑΝΩ	»	47.295
151	200	»	27.105			
201	250	»	34.705			

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού εμβόλων βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ 5 HP	ΔΡΧ	8.535	21–30 HP	ΔΡΧ	13.605
6 – 10 HP	»	9.665	31–40 HP	»	14.735
11 – 20 HP	»	11.195	41 & ΑΝΩ HP	»	17.635

ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ – ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ– ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΙΣ Μ3 3Η			
ΕΩΣ 20Μ3 3Η	11.595	21.505	21.505
21 - 50	21.505	30.500	30.500
51 - 100	30.500	41.070	41.070
101 - 200	41.070	50.850	50.850
201 - 300	50.850	61.015	61.015
301 - 400	61.015	71.215	71.215
401 - 500	71.215	81.375	81.375
501 - 600	81.375	91.525	91.525
601 - 800	91.525	101.715	101.715

	ΜΕΧΡΙ 200	201 - 300	301 & ΑΝΩ
22. Άνοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λ.π. ανά κύλινδρον	13.070	17.030	22.060

23. Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.		
ΜΕΧΡΙ 200	201 - 300	301 & ΑΝΩ
30.100	35.935	42.880

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών φυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση τω φευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφάνειας σε πόδια FT2.

ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.
ΕΩΣ 100	11.040	601-1000	75.675
101-200	18.955	1001-1500	113.065
201-300	28.395		
301-600	37.840		

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧ. ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ	1"	2.745
1"	2"	5.125
2"	3"	7.830
3"	4"	10.555
4"	6"	18.000
6"	8"	23.110
8"	10"	28.160
10"	12"	36.000

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, καταμένεται δε κατά δικαίαν κρίση του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξ/κούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιό πανω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξ/κούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β μηχανικόν δρχ. 22.755

β. Εις τον Β' μηχανικόν δρχ. 16.865

γ. Εις τον Γ' μηχανικόν δρχ. 16.865.

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α', μηχανοδηγούς Β, αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές, καταβάλλεται για την εκτέλεση «ΕΧΤΡΑ» εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (3.935). Για τον αυτό ως άνω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (3.280).

Θ. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (8.300) για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (5.535).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννήτριας, συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος για εξάρμοση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (9.695).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (3.655) για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (4.630) για κινητήρες άνω των 2 ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α. Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. 205 κατά τρέχον μέτρο

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. 315 κατά τρέχον μέτρο.

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. 290 κατά τρέχον μέτρο

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. 380 κατά τρέχον μέτρο

γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. και άνωδρχ. 595 κατά τρέχον μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δε δύνανται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και Λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τις υπερωρίες του λογιστηρίου.

Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκρισή του. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγράφων.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Απαγορεύσεις

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίο ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για τη διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30 θέσεων) και άνω δραχμές (302) τριακόσιες δύο.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δραχμές (89) ογδόντα εννέα.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές (68) εξήντα οκτώ.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε έναν από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για τον χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι

ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των (13.737) δέκα τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάκοντα επτά δραχμών εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των (17.180) δέκα επτά χιλιάδων εκατόν ογδοήκοντα δραχμών, εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχοληθούν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟΝ 28

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών, εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Εννεάμηνον επανδρώσεων των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγηση των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους.

Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης, θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους η αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά τη δεύτερη περίπτωση δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι' αυτούς και μόνον ο διαδρομών από της ημέρας ναυτολόγησής των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά τη διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησής του.

8. Κατά τη διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο με ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της Ε.Ε.Ε.Π.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μίας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (Ε.Ε.Ε.Π) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσερα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμηση κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ

ημισείας τους συμβαλλομένους.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι Πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%), μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για την Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για τη εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (1.510).

ΑΡΘΡΟΝ 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς», «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1992 και λήγει την 31.12.1992.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεώς της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί έναν τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεώς της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
(Τ Σ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ Σ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ Σ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π Ε Πλοιάρχων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την Π Ε Ραδιοτηλ/τών και Ραδ/νικών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

3. Για τον Π Σ Οικ/κών Αξ/κών
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

4. Για την Π Ε Φροντιστών Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Για την Π Ε Ηλεκτρολόγων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

6. Για την Π Ε Ναυτομαγείρων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

7. Για την Π Ε Θαλαμηπόλων Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

8. Για την Π Ε Προσ.Τροφοδ. Ε Ν
Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

9. Για την Π Ε Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε Ν

Ο Πρόεδρος
(Τ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 2324.5/1/92 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή από 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 417/71/8.6.92 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων ΕΝ με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 5.6.92 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 αυτής (προέλευση ναυτολογουμένων), το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 5.6.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων ΕΝ πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1992.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Ιουνίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 5η Ιουνίου 1992, οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν την επαγγελματική οργάνωση «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς Πρόεδρος της επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών πλοίων από 501 - 3.000 κοχ ή 801 - 4.500 τόννων D.W. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία, που έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστό 14% από 1.1.1992 μέχρι 31.12.1992 και καθορίζεται ως εξής:

α. Για πλοία από 801 μέχρι 1.500 TDW	Δρχ. 194.655
β. Για πλοία από 1.501 μέχρι 2.500 TDW	Δρχ. 214.320
γ. Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.500 TDW	Δρχ. 254.190

ΑΡΘΡΟ 2

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης.

Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στον μήνα της απόλυσης τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. ΑΜΟΙΒΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

3. ΑΜΟΙΒΗ ΑΡΓΙΩΝ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη παραμονή του στο λιμάνι.

Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

4. ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (19.300) δέκα εννέα χιλιάδες τριακόσιες τον μήνα για έξοδα παράστασης.

5. ΕΞΟΔΑ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται δρχ. (2.400) δύο χιλιάδες τετρακόσιες την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του των ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με τα δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του, του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

7. ΕΠΙΔΟΜΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται κάθε μήνα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΠΛΟΥ ΜΕΓΑΛΩΝ ΛΙΜΝΩΝ, ΔΙΩΡΥΓΩΝ ΠΑΝΑΜΑ ΚΑΙ ΣΟΥΕΖ ΚΑΙ ΟΡΙΝΟΚΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREAT LAKES), της Διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL), της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση από 1.1.1992 το ποσό των δρχ. (12.615) δώδεκα χιλιάδων εξακοσίων δέκα πέντε.

9. ΕΠΙΔΟΜΑ ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους:

α. Βορείως, από Β. Πορτογαλίας μέχρι BERGEN συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και

β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και για όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα πιο πάνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1992 στο ποσό των δρχ. (15.120) δέκα πέντε χιλιάδων εκατόν είκοσι.

ΑΡΘΡΟ 3

ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσλήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της σύμβασης από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του. Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της σύμβασης, αρχίζουν κα καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολόγησής του.

ΑΡΘΡΟ 4

ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος, εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γεφύρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο Αξιωματικός που λείπει.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Εάν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, αυτός, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα με την χείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1992 στο ποσό των δρχ. (93.680) ενενήντα τριών χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα.

2. Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοχτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοχτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου, πώλησης του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ – ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ –
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά η Συλλογική Σύμβαση αυτή, προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' απόλυτη επιλογή του πλοιοκτήτη.

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

3. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην Πατρίδα, ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου

σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά την μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει τη διοίκησή του, υποστεί ατύχημα έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό, που δεν μπορεί ν' αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/80, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους. Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό (1%) ένα τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

2. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Κ.Ε.Α.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης. Από το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

3. ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Το ποσό της εισφοράς του Πλοιάρχου και του Πλοιοκτήτη για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται ως εξής:

	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ
α. Για πλοία από 801 έως 1.500 TDW	Δρχ. 681	350
β. Για πλοία από 1501 έως 2.500 TDW	Δρχ. 750	386
γ. Για πλοία από 2501 έως 4.500 TDW	Δρχ. 890	458

ΑΡΘΡΟ 8

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ - ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός, στον οποίο περιλαμβάνεται και το αντίτιμον της τροφής ως εξής:

α. Εάν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο στο (85%) ογδόντα πέντε τοις εκατό του βασικού μισθού.

β. Εάν νοσηλεύεται εκτός νοσοκομείου στο (95%) ενενήντα πέντε τοις εκατό.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% (εκατό τοις εκατό) του βασικού μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών, καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενοπλοίου, είκοσι τοις εκατό (20%) επίδομα υγραεριοφόρων για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά.

Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται τον μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 6 του άρθρου 2 και με αντίτιμο τροφής που από 1.1.1992 ορίζεται στις δρχ. (1.185) χίλιες εκατόν ογδόντα πέντε.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση αυτής της άδειας με την επιλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ότι δόθηκε. Σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής της Συλλογικής Σύμβασης υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Σύμβασης λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Σύμβασης της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε μεταξύ της ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία, μέσα από την Νομοθεσία του Ν.Α.Τ., για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που υπέγραψαν.

ΑΡΘΡΟ 13

ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Συμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1992 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1992.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΠΥΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	13.000	Δρχ.	650
β) » » » Β'	»	23.000	»	1.150
γ) » » » Γ'	»	7.000	»	350
δ) » » » Δ'	»	22.000	»	1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000	»	750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000	»	350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000	»	200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	7.000	»	350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000	»	100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000	»	2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ